

**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 24 февраля 2016 г. N 309р**

**О СРОКАХ РАССМОТРЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ СХЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ В  
ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ**

В целях сокращения сроков рассмотрения и согласования представляемых грузоотправителями проектов местных технических условий размещения и крепления грузов, не предусмотренных Техническими условиями способов размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (МТУ и НТУ) и эскизов, повышения уровня клиентоориентированности позволяющего привлечь дополнительные объемы перевозимых грузов обеспечить:

1. Согласование и утверждение схем погрузки грузов не предусмотренных Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (НТУ) не более десяти рабочих дней.

2. Согласование и утверждение схем погрузки грузов на основании Местных [технических условий](#) размещения и крепления грузов (МТУ) после проведения комплекса экспериментальных проверок на соударение и опытных перевозок, при положительных их результатах, не более десяти рабочих дней.

3. Согласование эскизов размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, не более пяти рабочих дней.

4. Начальникам ТЦФТО довести настоящее распоряжение до сведения причастных подразделений и работников ОАО "РЖД", обеспечить его соблюдение.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя генерального директора ЦФТО - филиала ОАО "РЖД" Колесникова С.М.

Вице-президент ОАО "РЖД"  
С.М.Бабаев

---