

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ОАО «РЖД»
от «___» _____ 2017 г. № _____

**Регламент
взаимодействия ОАО «РЖД», АО «ФГК», дочерних компаний
ОАО «РЖД» и сервисных организаций, обслуживающих ОАО «РЖД», по
предоставлению вагонов для перевозок грузов в адрес дочерних
компаний ОАО «РЖД» и сервисных организаций,
обслуживающих ОАО «РЖД»**

1. Общие положения

Настоящий Регламент (далее – Регламент) разработан для организации предоставления акционерным обществом «Федеральная грузовая компания» (далее – АО «ФГК») собственных/ арендованных вагонов (далее – вагоны АО «ФГК») для осуществления железнодорожных перевозок в прямом железнодорожном сообщении (без участия других видов транспорта) в адрес дочерних компаний ОАО «РЖД» или сервисных организаций, обслуживающих ОАО «РЖД» (далее – Потребители Холдинга):

- от стороннего поставщика (предприятия нефтеперерабатывающей, угледобывающей или другой отрасли – производителя (продавца) основных средств, товарно-материальных ценностей, закупленных для нужд ОАО «РЖД») или иного лица по поручению стороннего поставщика;

- от подразделений дирекций материально-технического обеспечения Росжелдорснаба – филиала ОАО «РЖД» (далее – Подразделение) (в соответствии с заявлениями о переадресовке, поданными Подразделениями).

ОАО «РЖД» предоставляет Потребителю Холдинга вагоны АО «ФГК» по договору оказания услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава, не принадлежащего ОАО «РЖД», заключенному между ОАО «РЖД» и Потребителем Холдинга.

Услуга по предоставлению железнодорожного подвижного состава, не принадлежащего ОАО «РЖД», оказывается ОАО «РЖД», как агентом от своего имени, но за счет АО «ФГК» по действующему агентскому договору. При этом в целях предоставления вагонов для перевозки грузов в адрес Потребителей Холдинга АО «ФГК» вправе привлекать вагоны-цистерны, принадлежащие третьим лицам, в соответствии с заключаемыми с собственниками вагонов-цистерн договорами.

ОАО «РЖД» предоставляет вагоны АО «ФГК» на основании заказов Потребителей Холдинга на предоставление вагонов (далее – Заказ). Предусматриваются следующие типы Заказов:

Заказы, по которым требуется направление вагонов под погрузку по согласованным заявкам на перевозку грузов железнодорожным транспортом (далее – заявка ГУ-12); указанные Заказы вводит в АС ЭТРАН Потребитель Холдинга; отправителем порожнего вагона для перевозки под погрузку груза, направляемого в адрес Потребителя Холдинга, является АО «ФГК»;

Заказы, по которым не требуется направление вагонов под погрузку: грузы первоначально следуют в адрес Подразделения, но после переадресовки (переадресовок) конечным грузополучателем является Потребитель Холдинга; указанные Заказы формируются в АС ЭТРАН автоматически.

2. Договорные отношения для организации перевозки грузов Потребителям Холдинга

2.1. Организация перевозки грузов в вагонах АО «ФГК» для Потребителей Холдинга осуществляется на основании следующих договоров:

2.1.1. Агентский договор от 30.04.2013 № ФГК-204-12.1 (далее – Агентский договор).

2.1.2. Договоры, заключенные ОАО «РЖД» с Потребителями Холдинга в порядке исполнения Агентского договора и предусматривающие оказание услуг по предоставлению вагонов АО «ФГК» (далее – договоры предоставления вагонов).

2.1.3. Договор пользования вагонами от 29.07.2016 № ФГК-442-12.1/СТР-2029056 (далее – Договор СТР) – в случае перевозки наливных грузов в вагонах-цистернах в адрес Потребителя Холдинга после их перевозки между структурными подразделениями ОАО «РЖД».

2.1.4. Агентский договор от 10.06.2016 № 59. В рамках указанного договора ОАО «РЖД» от имени АО «ФГК» осуществляет в АС ЭТРАН оформление запросов-уведомлений на перевозку порожних вагонов Оператора, включенных в соответствующий реестр вагонов¹. При направлении под погрузку в соответствии с Заказом вагонов, включенных в указанный реестр, формирование в АС ЭТРАН запросов-уведомлений на перевозку порожних вагонов производится работниками ТЦФТО (контакт-центра).

¹ В рамках указанного договора сотрудниками ТЦФТО осуществляется также формирование в АС ЭТРАН заявлений о переадресовке указанных вагонов.

2.2. Информация о начале работ с Потребителем Холдинга в соответствии с настоящим Регламентом по договорам предоставления вагонов доводится ЦФТО до сведения Росжелдорснаба, ТЦФТО, Д² установленным порядком. ЦФТО вносятся необходимые сведения в паспорта Потребителей Холдинга АС ЭТРАН³, доступные агентам СФТО и сотрудникам ТЦФТО.

3. Порядок определения и согласования стоимости услуг предоставления вагонов по корреспонденциям

3.1. Порядок определения и согласования стоимости услуг на предстоящий период по договорам предоставления вагонов, заключенным с Потребителями Холдинга.

Период, указанный в протоколе согласования договорной цены (далее – ПСЦ), в течение которого действуют согласованные в ПСЦ условия предоставления вагонов (далее – Период), зависит от рода подвижного состава:

для вагонов-цистерн – квартал⁴;

для полувагонов, крытых и универсальных платформ – месяц⁴.

3.1.1. Потребитель Холдинга в срок до 15 числа месяца, предшествующего планируемому Периоду, направляет уполномоченному сотруднику отдела транспортного обслуживания ЦФТО/ТЦФТО по месту заключения договора предоставления вагонов (далее – ЦФТОТО/ТЦФТОТО) перечень планируемых корреспонденций на предстоящий Период.

3.1.2. ЦФТОТО/ ТЦФТОТО в течение трех рабочих дней вводит по каждой корреспонденции запрос в АС «ФГК-Тариф».

3.1.2.1. Корреспонденции, по которым в АС «ФГК-Тариф» в результате автоматического рассмотрения запроса определена и согласована ставка стоимости услуг предоставления вагонов, ЦФТОТО/ ТЦФТОТО включает в проект ПСЦ к договору предоставления вагонов.

3.1.2.2. Корреспонденции, по которым в АС «ФГК-Тариф» в результате автоматического рассмотрения запроса не определена ставка стоимости услуг предоставления вагонов, направляются через АС «ФГК-Тариф» на рассмотрение АО «ФГК».

² Д - Дирекция управления движением – структурное подразделение Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

³ В паспорте Потребителя Холдинга (вкладка «Деловые связи») установлена следующая связь: «Вид связи» - «Потребитель Холдинга»; «Организация» - РЖДС.

⁴ Календарный квартал, календарный месяц.

АО «ФГК» осуществляет рассмотрение ставок в АС «ФГК-Тариф» в течение трех рабочих дней. ЦФТОТО/ТЦФТОТО включает согласованные АО «ФГК» ставки в проект ПСЦ к договору предоставления вагонов.

3.1.3. ЦФТОТО/ ТЦФТОТО направляет проект ПСЦ к договору предоставления вагонов Потребителю Холдинга в течение трех рабочих дней после получения согласованных ставок в АС «ФГК-Тариф». Потребитель Холдинга сообщает ЦФТОТО/ТЦФТОТО о результатах рассмотрения ставок в течение двух рабочих дней.

При этом при наличии разногласий Потребитель Холдинга направляет ЦФТОТО/ ТЦФТОТО предложение по размерам ставок по корреспонденциям. ЦФТОТО/ ТЦФТОТО вносит предложенные Потребителем ставки в АС «ФГК-Тариф». АО «ФГК» осуществляет рассмотрение в АС «ФГК-Тариф» ставок, предложенных Потребителем Холдинга, в течение трех рабочих дней. При несогласии со ставкой, предложенной Потребителем Холдинга, АО «ФГК» направляет в ЦФТОТО/ТЦФТОТО аргументированный отказ через АС «ФГК-Тариф». ЦФТОТО/ТЦФТОТО сообщает результат рассмотрения ставок АО «ФГК» Потребителю Холдинга.

3.1.4. После подписания Потребителем Холдинга ПСЦ к договору предоставления вагонов ЦФТОТО/ ТЦФТОТО организует подписание ПСЦ со стороны ОАО «РЖД», после этого прикрепляет в АС «ФГК-Тариф» копию указанного ПСЦ, подписанного сторонами, в отсканированном виде.

3.2. Порядок определения и согласования ставок стоимости услуг предоставления вагонов по корреспонденциям, не включенным в действующие ПСЦ к договору предоставления вагонов.

3.2.1. При возникновении необходимости осуществления перевозки груза в вагоне АО «ФГК» по корреспонденции, не предусмотренной в ПСЦ на текущий Период, Потребитель Холдинга в целях определения и согласования ставки направляет в ЦФТОТО/ТЦФТОТО запрос⁵. В течение одних рабочих суток ЦФТОТО/ ТЦФТОТО вводит в АС «ФГК-Тариф» запрос Потребителя Холдинга на согласование ставки.

3.2.2. Если в АС «ФГК-Тариф» в результате автоматического рассмотрения запроса Потребителя Холдинга определена и согласована ставка стоимости услуг предоставления вагонов по данной корреспонденции, то ЦФТОТО/ ТЦФТОТО осуществляет информирование Потребителя Холдинга о размере ставки⁶. При согласии Потребителя Холдинга с уровнем

⁵Запрос направляется в письменном виде или ином виде по согласованию между ЦФТОТО/ТЦФТОТО (по месту заключения договора предоставления вагонов) и Потребителем Холдинга.

ставки осуществляются действия, предусмотренные в пункте 3.2.4 настоящего Регламента.

3.2.3. Если в АС «ФГК-Тариф» в результате автоматического рассмотрения запроса Потребителя Холдинга не определена ставка стоимости услуг предоставления вагонов для данной корреспонденции или Потребителем Холдинга предложена ставка, отличная от ставки, рассчитанной в АС «ФГК-Тариф», то запрос Потребителя Холдинга направляется через АС «ФГК-Тариф» на рассмотрение АО «ФГК».

АО «ФГК» осуществляет рассмотрение и согласование ставок в АС «ФГК-Тариф» в течение трех рабочих дней.

Если ставка, предложенная Потребителем Холдинга, отклонена (не согласована) АО «ФГК», ЦФТОТО/ТЦФТОТО сообщает об этом Потребителю Холдинга⁶ (с указанием причины отказа, введенной АО «ФГК» в АС «ФГК-Тариф») и могут быть согласованы иные ценовые условия. До согласования ценовых условий предоставление вагонов по данной корреспонденции не осуществляется.

3.2.4. На основании данных АС «ФГК-Тариф» о согласованных АО «ФГК» ставках ЦФТОТО/ТЦФТОТО готовит ПСЦ к договору предоставления вагонов. Если АО «ФГК» и Потребителем Холдинга не согласовано иное, то указывается дата окончания действия данного ПСЦ – дата окончания текущего Периода. ЦФТОТО/ТЦФТОТО организует подписание со стороны ОАО «РЖД» и обеспечивает его подписание с Потребителем Холдинга, после этого прикрепляет в АС «ФГК-Тариф» копию указанного протокола, подписанного сторонами, в отсканированном виде.

3.3. Ежемесячно в соответствии с Агентским договором в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, АО «ФГК» формирует ПСЦ к Агентскому договору, подписывает их и передает оригиналы в ЦФТО.

4. Предоставление порожних вагонов для погрузки по заявкам ГУ-12

В рамках настоящего Регламента предоставление порожних вагонов для погрузки по заявкам ГУ-12 осуществляется в случаях, когда при перевозке грузов от стороннего поставщика в адрес Потребителя Холдинга организация обеспечения подвижным составом, согласно заключенным договорам поставки, возложена на Потребителя Холдинга.

⁶ Информирование осуществляется в порядке и в сроки по согласованию между ЦФТО/ТЦФТО (по месту заключения договора предоставления вагонов) и Потребителем Холдинга, но в срок не более одних рабочих суток.

В этом случае направление Заказов и их исполнение осуществляется в соответствии с Регламентом взаимодействия между ОАО «РЖД» и Потребителем Холдинга при осуществлении обмена информацией, касающейся формирования и согласования заказов, являющимся приложением к договору предоставления вагонов.

5. Порядок оформления перевозочных документов при организации перевозок грузов Потребителям Холдинга по заявлениям о переадресовке от Подразделений

5.1. При организации перевозок грузов Потребителям Холдинга осуществляется оформление перевозочных документов в следующем порядке.

5.1.1. Перевозочный документ с железнодорожной станции отгрузки (отправления) на железнодорожную станцию назначения (переадресовки грузов) оформляется грузоотправителем (сторонним поставщиком или иным лицом по поручению стороннего поставщика) в адрес грузополучателя - Подразделения.

5.1.2. Грузополучатель - Подразделение на железнодорожной станции переадресовки грузов оформляет в АС ЭТРАН заявление о переадресовке по новым перевозочным документам⁷. В заявлении о переадресовке указывается грузоотправителем – грузоотправитель - Подразделение, грузополучателем – Потребитель Холдинга, станция назначения – железнодорожная станция выгрузки груза.

5.2. При предоставлении вагонов для перевозки грузов Потребителю Холдинга на основании подписанного разрешения о переадресовке оформляется накладная формы ГУ-27у-ВЦ.

При оформлении накладной в АС ЭТРАН указываются:

- «Вид грузовых работ» – «Переадресовка»;
- «Тип собственности» в блоке «Вагоны» – «Собственный» и указывается наименование владельца вагона;
- «Плательщик», «Грузополучатель» – наименование Потребителя Холдинга (его подразделения).

5.3. При прибытии вагонов в адрес Потребителя Холдинга производится (окончательная) выгрузка груза Потребителем Холдинга.

При невозможности осуществления выгрузки груза Потребитель Холдинга оформляет заявление о переадресовке груза в адрес подразделения Потребителя Холдинга на другой станции назначения по новым перевозочным документам.

⁷При оформлении переадресовки по новым перевозочным документам изменяется плательщик.

6. Особенности организации перевозок грузов в адрес Потребителей Холдинга после перевозки грузов между структурными подразделениями ОАО «РЖД»

6.1. В случае необходимости доставки в одном вагоне-цистерне наливных грузов, приобретенных у стороннего поставщика, в адрес структурных подразделений ОАО «РЖД» и далее в адрес Потребителя Холдинга (который производит окончательный слив груза) оформление перевозочных документов осуществляется в следующем порядке.

6.1.1. Перевозочный документ с железнодорожной станции отгрузки (отправления) на железнодорожную станцию переадресовки грузов оформляется грузоотправителем в соответствии с пунктом 5.1.1 настоящего Регламента.

6.1.2. Подразделение оформляет заявление о переадресовке груза по новым перевозочным документам – требованию-накладной на транспортировку между структурными подразделениями ОАО «РЖД» по форме ГУ-32 (по форме ГУ-27 (учет по ГУ-32)) (далее – требование-накладная), в адрес структурного подразделения ОАО «РЖД» в соответствии с Технологией организации транспортировки грузов между структурными подразделениями ОАО «РЖД» в вагонах, не принадлежащих ОАО «РЖД»⁸, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 31.10.2016 №2200р⁹ (далее – Технология №2200р). При переадресовке в адрес структурных подразделений на каждой станции частичной выгрузки груза оформляется новое требование-накладная, при этом во всех-требованиях накладных указывается ЕЛСРосжелдорснаба.

6.1.3. В целях перевозки грузов в адрес Потребителя Холдинга структурное подразделение ОАО «РЖД» оформляет в АС ЭТРАН заявление о переадресовке в адрес Потребителя Холдинга по новым перевозочным документам – накладной формы ГУ-27у-ВЦ.

После согласования указанного заявления в АС ЭТРАН к Агентскому договору автоматически формируется Заказ в порядке, предусмотренном в пункте 7.1 настоящего Регламента.

6.2. Датой окончания пользования вагоном по Договору СТ является дата приема груза к перевозке, указанная в графе «Оформление приема груза к перевозке» накладной формы ГУ-27у-ВЦ, оформленной по заявлению о переадресовке грузов в адрес Потребителя Холдинга, поданному в соответствии с пунктом 6.1.3 настоящего Регламента¹⁰.

⁸В редакции, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 27.07.2017 №1497р.

⁹В соответствии с пунктом 7.5 Технологии №2200р.

¹⁰Требование-накладная с отметкой «Возврат вагона по договору №___», предусмотренное в пункте 8.6 Технологии №2200р, не оформляется. После оформления приема груза к перевозке по накладной формы

6.3. Предусматривается увеличение платы за пользование вагоном-цистерной согласно пункту 4.3 Договора СТРС учетом следующих особенностей.

Плата за пользование вагоном-цистерной в месяц, к которому относится дата, указанная в графе «Оформление приема груза к перевозке», накладной, оформленной в адрес Потребителя Холдинга по заявлению о переадресовке, поданному в соответствии с пунктом 6.1.3 настоящего Регламента, увеличивается на:

- плату за время нахождения вагона-цистерны в порожнем рейсе, рассчитанную по нормативному сроку доставки груза между железнодорожной станцией первоначальной переадресовки груза в адрес грузополучателя – структурного подразделения ОАО «РЖД» и железнодорожной станции переадресовки в адрес грузополучателя – Потребителя Холдинга за вычетом одних суток (на выгрузку груза);

- провозные платежи, рассчитанные по правилам и ставкам Прейскуранта 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденными постановлением ФЭК России от 17.06.2003 № 47-т/5, для собственных вагонов с изменениями и дополнениями, действующими на дату приема груза к перевозке, за расстояние перевозки, равное суммарному груженому рейсу в пользовании по Договору СТРС.

7. Порядок изменения реестра вагонов Агентского договора АС ЭТРАН при организации перевозки в адрес Потребителя Холдинга на основании заявления о переадресовке

7.1. По заявлению о переадресовке, поданному Подразделением (или поданному другим структурным подразделением ОАО «РЖД») в соответствии с пунктом 5.1.2/6.1.3 настоящего Регламента и согласованному ОАО «РЖД», в АС ЭТРАН к Агентскому договору автоматически формируется Заказ в состоянии «Подписан» с указанием в нем всех параметров, предусмотренных для Заказов по Агентскому договору (в том числе наименования Потребителя Холдинга, номера и даты договора предоставления вагонов, ЦФТО/ТЦФТО по месту заключения указанного договора ОАО «РЖД»), а также отметки «Заказ для переадресовки (вагоны под погрузку не распределяются)» и признака заказа «СТР-ДЗО/СК». Заказ направляется в автоматизированную систему

ГУ-27у-ВЦ в адрес Потребителя Холдинга договорные отношения по представлению вагона АО «ФГК» для перевозки грузов между структурным подразделением ОАО «РЖД» и Потребителем Холдинга осуществляются по Агентскому договору.

Электронная подпись. Подписал: Шило А.Н.
№2090/р от 13.10.2017

АО «ФГК» в режиме АСУ-АСУ (в том числе в режиме АСУ-АСУ передаются отметка «Заказ для переадресовки (вагоны под погрузку не распределяются)» и признак заказа «СТР-ДЗО/СК»).

7.2. Если вагон, на который получен Заказ, не включен в реестр вагонов Агентского договора АС ЭТРАН (далее – Реестр вагонов), то на основании полученного Заказа вагон автоматически вводится в Реестр вагонов датой и временем по московскому времени, указанным в графе «Оформление приема груза к перевозке» накладной формы ГУ-27у-ВЦ, оформленной по заявлению о переадресовке грузов в адрес Потребителя Холдинга, поданному в соответствии с пунктом 5.1.2/6.1.3 настоящего Регламента.

После раскредитования накладной по указанному грузеному рейсу при отсутствии (отказе в согласовании) заявления о переадресовке¹¹ вагон автоматически исключается из Реестра вагонов¹² датой и временем по московскому времени, указанным в графе «Выдача оригинала накладной грузополучателю» накладной формы ГУ-27у-ВЦ, оформленной на основании заявления о переадресовке грузов в адрес Потребителя Холдинга.

8. Проведение расчетов

8.1. Расчеты с Потребителями Холдинга за предоставление вагонов АО «ФГК» осуществляются в порядке и на условиях договора на организацию расчетов (соглашения об организации расчетов) с использованием ЕЛС Потребителей Холдинга.

Плата за предоставление вагонов начисляется ОАО «РЖД» в соответствии с протоколом согласования договорной цены, по ставкам за вагон, согласованным ОАО «РЖД» и Потребителями Холдинга в рамках договоров предоставления вагонов.

Основанием для взимания платы за предоставление вагонов АО «ФГК» с ЕЛС Потребителя Холдинга является подписанная ОАО «РЖД» и Потребителем Холдинга накопительная ведомость формы ФДУ-92 ВЦ. Заготовка указанной накопительной ведомости формируется в АС ЭТРАН автоматически.

8.2. Расчеты с АО «ФГК» за предоставление вагонов осуществляются ЦФТО в порядке, предусмотренном в Агентском договоре.

¹¹ Заявления о переадресовке, поданного Потребителем Холдинга в порядке, предусмотренном в пункте 5.3 настоящего Регламента.

¹² Из Реестра вагонов исключаются только вагоны, включенные в Реестр вагонов для выполнения Заказа (Заказов – в случае переадресовки грузов Потребителем Холдинга в соответствии с пунктом 5.3 настоящего Регламента). Вагоны, включенные в Реестр вагонов ранее, не исключаются из Реестра вагонов после раскредитования Потребителем Холдинга перевозочного документа.