

ТИПОВОЙ ДОГОВОР РАЗОВОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ № _____

г. Москва

« ____ » _____ 2018 г.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства произвести ремонт грузовых вагонов (в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в обособленном структурном подразделении АО «ВРК-3» (далее – Депо Подрядчика), обеспечить ответственное хранение предоставленных Заказчиком и забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ремонта грузовых вагонов, на территории Депо Подрядчика с оказанием услуг по погрузке/выгрузке.

1.2. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на тракционные/подъездные пути Депо Подрядчика, а также уборку после ремонта с тракционных/подъездных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.3. Депо Подрядчика оказывает Заказчику услуги по нахождению грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования (в т.ч. подъездных/тракционных путях Депо Подрядчика и путях третьих лиц).

1. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Обеспечить качество выполнения работ при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

2.1.2. Произвести текущий ремонт грузовых вагонов в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.3. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.3., 3.3 Договора.

2.1.4. Осмотреть каждый грузовой вагон при постановке в ремонт на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 с отражением в ней перечня ремонтных работ, в том числе установку отсутствующих узлов и деталей вагонов и восстановление поврежденных.

При отсутствии представителя Заказчика при постановке грузового вагона в ремонт, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в дефектной ведомости формы ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования дефектной ведомости формы ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.5 При выявлении расхождений данных, определенных в ходе визуального осмотра, а также согласно запросу в Главный вычислительный центр – филиал ОАО «РЖД» (далее – ГВЦ) 4650 в виде справки 2735 «Сведения о литых деталях тележки и колесных пар из АС УКВ РФ», Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов.

2.1.6. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению и ремонту, а также требующих замены согласно справке 2735, составить акт

выбраковки номерных узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 9 к Договору), с указанием причин браковки и передачей сообщения 5570 в систему АС УКВ базы данных ГВЦ.

2.1.7. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, но находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М) по заявке Заказчика, и обеспечить сохранность забракованных узлов и деталей для предъявления их Заказчику.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления рекламационных документов, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость составления рекламационных документов указана в Прейскуранте цен на ремонтные работы (Приложение № 4 к Договору).

2.1.8. В случае необходимости замены дорогостоящих запасных частей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок, тяговых хомутов) направить Заказчику уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика или необходимости предоставления исправных запасных частей собственности Заказчика, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях.

Уведомление направляется посредством оперативных средств связи) или на электронную почту Заказчика с приложением акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 9 к Договору) в сканированном виде, с одновременным уведомлением Заказчика по телефону.

2.1.9. Производить замену и установку деталей и узлов с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 10 к Договору).

При отсутствии у Депо Подрядчика запасных частей необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по согласованию с Заказчиком.

2.1.10. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня выявления таких расхождений. При этом ввод недостоверной информации в ГВЦ не может служить причиной для отказа от оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов.

2.1.11. По окончании ремонта при наличии оформленной транспортной железнодорожной накладной Заказчика в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона после ремонта организовать передачу отремонтированного грузового вагона на пути станции примыкания.

2.1.12. Принять на хранение запасные части, предоставленные Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, ремонтпригодные и неремонтпригодные (далее – металлолом) запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов, указанные в Приложении № 8 к настоящему Договору, по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости запасных частей, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 11), с оформлением акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1).

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (металлолома) осуществляется на возмездной основе.

Датой принятия на хранение является:

- для ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, образованных в процессе ремонта вагонов – дата выпуска грузового вагона из ремонта по ВУ-36М;

Плата за хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, металлолома Заказчика начисляется с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-1.

Акт формы № МХ-1 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При не подписании Заказчиком или не предоставлении в Депо Подрядчика подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его предоставления, Подрядчик не несет ответственности за сохранность передаваемых Заказчиком узлов и деталей с даты составления Подрядчиком акта формы МХ-1.

2.1.13. Передать Заказчику или иному уполномоченному им лицу по разрядке Заказчика исправные, ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части, образовавшийся в процессе ремонта грузовых вагонов с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

Акт № МХ-3 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента возврата запасных частей и направляется Заказчику на подписание.

Плата за хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, металлолома Заказчика начисляется до 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-3.

Возврат Подрядчиком исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику производится по отгрузочной разрядке на выдачу деталей и узлов или металлолома Заказчика, составленной по форме Приложения № 18 к Договору на основании выданной Заказчиком доверенности или копий документов, подтверждающих переход права собственности (в случае реализации третьим лица) и за счет Заказчика по реквизитам, переданным Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты возврата или отгрузки запасных частей.

2.1.14. На забракованные узлы и детали, а именно: надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, за исключением находящихся на гарантии заводов-изготовителей, наносить неустранимые дефекты.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых повреждений на литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустранимых повреждений Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акты общей формы, фотоматериалы до и после нанесения повреждения).

2.1.15. Выполнять работы по погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей на территории Депо Подрядчика с последующей оплатой работ Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

2.1.16. Стороны договорились, что запасные части и металлолом, образованный на территории Депо Подрядчика в процессе ремонта вагонов Заказчика и не указанные в Приложении № 8 к Договору, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости работ по их замене.

2.2. Подрядчик вправе:

2.2.1. Приостановить оказание услуг по ремонту грузовых вагонов по настоящему Договору, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате выполненных работ (оказанных услуг), не подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) за отремонтированные грузовые вагоны либо не предоставлении мотивированного отказа в подписании в сроки, установленные настоящим Договором.

2.2.2. Отказать в выдаче или отгрузке ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у Депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению и/или при наличии у Заказчика перед Подрядчиком задолженности за оказание услуг по хранению за предыдущие календарные месяцы.

2.2.3. Самостоятельно реализовать запасные части собственности Заказчика, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и переданные на хранение, по окончании

срока действия настоящего Договора и после письменного предупреждения Заказчика о необходимости в течение 30 (тридцати) календарных дней вывезти запасные части и не принятии Заказчиком мер по их вывозу по истечении указанного срока, в порядке, определенном действующим законодательством.

При наличии подтвержденной задолженности Заказчика за выполненные работы (оказанные услуги), Стороны согласовали внесудебный порядок удержания запасных частей, находящихся на хранении у Подрядчика. При этом ответственность за сохранность запасных частей, находящихся на хранении у Подрядчика, перед третьими лицами несет Заказчик.

2.2.4. Привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору без дополнительного согласования с Заказчиком. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

2.3. Заказчик обязан:

2.3.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

Грузовые вагоны, не принадлежащие Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, принимаются в ремонт при условии предоставления со стороны собственника (арендатора) грузового вагона, привлечшего Заказчика в качестве посредника, списка данных вагонов с указанием собственника (арендатора), поручительства собственника (арендатора) о готовности возместить затраты Подрядчика, в том числе в случае несостоятельности Заказчика и (или) гарантии банка.

2.3.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика по ремонту грузовых вагонов, включая подачу/уборку и восстановление разоборудованных вагонов, поступивших в ремонт, погрузке (выгрузке) и хранению исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей, в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.3. Оплатить Подрядчику стоимость нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.4. Уведомить Депо Подрядчика посредством оперативных средств связи (факс, электронная почта) о согласовании замены запасных частей собственности Подрядчика или уведомить Депо Подрядчика о предоставлении для ремонта вагонов собственных запасных частей в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Депо Подрядчика в соответствии с пунктом 2.1.8. Договора.

2.3.5. При несогласии с установкой запасных частей собственности Подрядчика или отсутствии у Депо Подрядчика необходимых запасных частей предоставить для ремонта вагонов исправные боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Депо Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.8. настоящего Договора.

При установке на вагон предоставленных Заказчиком запасных частей в процессе производства ремонта вагона Депо Подрядчика оформляется акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение формы № МХ-3, датой выпуска вагона из ремонта по ВУ-36М, который направляется Заказчику в составе комплекта документов на ремонт грузового вагона в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Договора.

В случае браковки запасных частей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтнопригодности запасных частей.

За период ожидания поставки запасных частей собственности Заказчика Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость нахождения грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.6. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия на новые запасные части к грузовым вагонам, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении запасных частей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя и клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра), в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов – наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт.

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

При этом Заказчик несет ответственность за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией.

2.3.7. На момент поступления вагонов в ремонт обеспечить наличие транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика копии доверенности на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

За период ожидания оформления транспортной железнодорожной накладной на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН после окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ сообщения 1354, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость услуг по нахождению грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.8. Обеспечить подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 4) в сроки, указанные в пунктах 3.6., 3.8. Договора.

2.3.9. Вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов ремонтпригодные и неремонтопригодные запасные части с даты оформления акта выбраковки или оплатить оказанные Депо Подрядчика услуги по хранению в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.3.10. В течение 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания срока действия Договора вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары и металлолом с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3 и оплатой оказанных услуг.

2.3.11. Письменно уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома, находящегося на хранении в Депо Подрядчика, с указанием покупателя, его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации.

При отсутствии указанного уведомления Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

2.3.12. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

3. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость выполняемых работ по ремонту грузового вагона (текущего) определяется Депо Подрядчика в расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ), составленной по согласованной форме (Приложение № 5 к Договору), на основании фактически выполненных ремонтных работ исходя из технического состояния вагона в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления).

Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов, являющимся Приложением № 4 к Договору.

Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запасных частей, определяется Приложением № 16 к Договору.

Ставка сбора за подачу/уборку одного грузового вагона на пути необщего пользования Депо Подрядчика определена Приложением № 3 к Договору и включается отдельной строкой в РДВ.

Стоимость услуг по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей определяется в Ставках платы за услуги по хранению и погрузке/выгрузке исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 2 к Договору).

Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования определяется по Ставкам платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования (Приложение № 12 к Договору).

На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке 18%.

3.2. Заказчик производит перечисление авансового платежа за текущий ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2, в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов в Депо Подрядчика и количества вагонов.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от Заказчика предоплаты.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик учитывает полученные денежные средства от Заказчика в счет погашения дебиторской задолженности в необходимом размере, при условии, что Заказчик принял неоплаченные в срок работы без замечаний.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Депо Подрядчика работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения.

При возникновении у Заказчика просроченной задолженности по расчетам с Подрядчиком, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузовых вагонов, ремонт запасных частей и оказание иных услуг до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика. При этом Заказчик оплачивает стоимость нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования в ожидании оплаты задолженности.

Кроме того, Подрядчик имеет право на удержание результата работы (ст. ст. 359, 360 Гражданского кодекса Российской Федерации), а также принадлежащего Заказчику

оборудования, остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм.

Заказчик несет все риски, связанные с удержанием Подрядчиком вагонов и/или имущества, находящихся в собственности третьих лиц в связи с наличием просроченной задолженности Заказчика, а также возмещает третьим лицам и Подрядчику все убытки, связанные с таким удержанием.

3.3. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и направляет Заказчику средствами факсимильной (электронной) связи акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 1 к Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. Договора;

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта о выполненных работах (оказанных услугах) должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.2. настоящего Договора;

3.4. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и направляет Заказчику средствами факсимильной (электронной) связи акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 1 к Договору):

- по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.3. настоящего Договора.

3.5. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня от даты предоставления комплекта документов по электронной почте, согласовывает их либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Заказчиком документов, указанных в пунктах 3.3., 3.4. настоящего Договора на почтовый адрес Заказчика, указанный в разделе 14 Договора, данные документы признаются Сторонами настоящего Договора согласованными Заказчиком с даты направления документов по электронной почте, а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.6. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов Депо Подрядчика направляет Заказчику подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 1 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.3., 3.4. настоящего Договора.

3.7. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.3., 3.4. настоящего Договора, подписывает со своей Стороны акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 1 к настоящему Договору и акты по форме № МХ-1и и № МХ-3.

В случае отказа от подписания документов, Заказчик представляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их предоставления Подрядчиком.

3.8. Окончательный расчет за проведение ТР-2 грузового вагона производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика, после подписания Сторонами актов о выполненных работах

(оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

3.9. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), хранению исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей грузовых вагонов, производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты передачи посредством факсимильной (электронной) связи.

3.10. Оплата нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

Плата за нахождение грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования начисляется в случае:

- не поступления авансовых платежей в сроки, предусмотренные пунктом 3.2. Договора, а также просрочки платежей согласно пункту 3.8. Договора;

- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД»;

- отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика и/или предоставления собственных запасных частей;

Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.2., 3.8. настоящего Договора;

- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;

- Заказчик сообщил о поставке собственных запасных частей;

- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.11. Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, счет-фактура), переданным посредством факсимильной (электронной) связи и/или АСУ ВРК с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте.

3.12. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

3.13. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

4.1. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачи сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на тракционные пути Депо Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.2. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

4.2.1. На период согласования Заказчиком установки запасных частей собственности Подрядчика и поставки Заказчиком в Депо Подрядчика необходимых для проведения ремонта собственных запасных частей с учетом времени на их проверку и освидетельствование

4.2.2. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Депо Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк;

4.2.3. При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком;

4.2.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.2.5. В случае приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с настоящим Договором.

4.3. Срок выполнения работ по ремонту запасных частей не должен превышать 5 (пяти) суток с даты передачи Заказчиком запасных частей в ремонт и оформления Акта приема-передачи узлов и деталей в ремонт (Приложение № 13) при наличии согласованной Депо Подрядчика Заявка на ремонт запасных частей.

4.4. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.2, 3.2. Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2 настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписания актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов, поступивших в ремонт (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости) и копии акта допуска на инфраструктуру. Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления оригиналов актов формы ВУ-41М в случае его составления. Акт формы ВУ-41М должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 7 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 2).

Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами на бумажном носителе актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 6 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (Приложение № 2).

5.3. Сдача оказанных услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем

оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 15 к Договору.

5.4. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

5.5. В случае оформления документов на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1.-5.3. настоящего Договора направляются Сторонами посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.6. В случае, если в течение пяти календарных дней с даты получения Заказчиком, либо поступления в отделение связи ФГУП «Почта России» по месту государственной регистрации, Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты формы № МХ-1 и № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания выполненные работы (оказанные услуги), указанные в актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, а указанные в них работы и услуги подлежащими оплате в полном размере.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантийная ответственность Подрядчика распространяется только на фактически выполненные и отраженные в расчетно-дефектной ведомости работы по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, а также на запасные части Подрядчика, установленные при ремонте и включенные в расчетно-дефектные ведомости, за исключением деталей, находящихся на гарантии завода-изготовителя. Срок гарантии устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ в эксплуатации.

Гарантийный срок на фактически выполненные и отраженные в расчетно-дефектной ведомости работы по текущему ремонту вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до завершения первой после данного ремонта погрузочной операции.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийная ответственность Подрядчика не распространяется:

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

- на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона в период его эксплуатации;

- на новые узлы и детали собственности Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

- на непринятые при согласовании и/или неоплаченные Заказчиком работы;

- на узлы, детали и элементы кузова после завершения первой после ремонта погрузочно-разгрузочной операции;

- на узлы и детали вагона, по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В «Перечень неисправностей грузовых

вагонов, подлежащих устранению на пункте подготовки вагонов к перевозкам ТР-1» к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;

- на технологические неисправности отремонтированных Подрядчиком узлов и деталей вагона, выявленные после текущего ремонта данного грузового вагона, проведенного иным предприятием;

- на литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения;

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России №344 от 18.12.2014 г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком;

- на узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и по которым Депо Подрядчика не производило ремонтных работ;

- на грузовые вагоны, отцепленные в гарантийный период из-за нагрева буксового узла, зафиксированного на основании средств автоматизированного контроля у которых температура нагрева верхней части корпуса буксы не превышает 60° С оси типа РУ-1, РУ-1Ш и 70° С оси типа РВ2Ш-957-Г без учета температуры окружающего воздуха.

Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки и ремонт по кодам технологических неисправностей, если с момента проведения ремонта данного грузового вагона истек срок, указанный в Приложении № 25 к настоящему Договору.

Гарантия Подрядчика также не распространяется на устранение иных неисправностей, не связанных с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона). Расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции в таком случае Подрядчиком не возмещаются.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Заказчик.

Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

6.2. Отказ грузового вагона по технологической неисправности может признаваться гарантийным случаем на основании расследования, проведенного, с обязательным участием представителя Подрядчика, при отсутствии особого мнения, оформленного установленным порядком с необходимыми документами, подтверждающими виновность Подрядчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

6.3. В случае отцепки грузовых вагонов по гарантийной неисправности грузовых вагонов в течение гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, возникшей в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ Подрядчиком, грузовые вагоны направляются для устранения выявленных неисправностей в ближайшее к

месту отцепки Депо Подрядчика.

В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и прошедших соответствующую сертификацию в соответствии с действующим законодательством.

Расходы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, выполняются Депо Подрядчика без выставления счета за данные работы.

6.4. Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно расчетно-дефектной ведомости или калькуляции на проведение ремонта вагона без учета стоимости контрольных и регламентных операций, выполняемых при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов, а также без учета стоимости узлов и деталей.

6.5. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 6.1. и 6.2. Договора, путем направления претензии не позднее 60-ти календарных дней с момента отцепки грузового вагона в текущий ремонт по технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих виновность Подрядчика согласно требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона) Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Гарантийная ответственность Подрядчика не распространяется на случаи отцепки вагонов по кодам 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) и 913 (Претензии к качеству выполнения капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания иного технологического кода неисправности.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с технологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

6.6. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты уведомления в случае принятия заявленных в претензии требований возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

В случае несогласия с претензией Заказчика Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в проведении гарантийного ремонта, либо возмещении расходов по устранению дефектов.

В случае заявления Подрядчика о проведении независимой экспертизы, Заказчик обязан обеспечить сохранность детали в вагоноремонтном предприятии, обнаружившем неисправность.

Гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены, либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

6.7. В случае устранения гарантийных неисправностей на предприятиях Подрядчика, Подрядчик производит их устранение без выставления счетов на оплату.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит возмещению и оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

При этом установленные Депо Подрядчика при выполнении работ по устранению гарантийных неисправностей детали, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

6.8. Расходы по направлению вагонов в гарантийный ремонт и из гарантийного ремонта, несет Заказчик и не вправе перевыставлять их Подрядчику.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,05% (ноль целых пять сотых процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки, но не более 10% от стоимости ремонтных работ.

7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.4. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.3 и 3.9 настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, а также войны или военных действий, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

7.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

7.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

8.1. Условия Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

8.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Сторона, допустившая разглашение условий Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена факсимильными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

9.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд города Москвы.

10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

10.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

10.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

10.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора.

10.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

10.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

10.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

10.5.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

10.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

12. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

12.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача /получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

12.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

12.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После уведомления другой Стороны, Сторона направившая уведомление, проводит проверку подозрительной информации, при этом в случае необходимости другая Сторона обязана обеспечивать полное содействие, в том числе предоставляя необходимую дополнительную информацию. В случае подтверждения факта нарушения каких-либо антикоррупционных условий, Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение полностью устранено, и проверки факта устранения нарушения.

12.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

12.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

12.7. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

12.8. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

12.9. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

13.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 15 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

13.4. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

13.5. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

13.6. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

13.7. К Договору прилагается:

13.7.1. Форма Акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 1);

13.7.2. Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей (Приложение № 2);

13.7.3. Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 3);

13.7.4. Прейскурант цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ВРК-3» (Приложение № 4);

13.7.5. Форма Расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 5);

13.7.6. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 6);

13.7.7. Форма расчета за услуги по хранению отремонтированных, ремонтнопригодных и исправных узлов и деталей (Приложение № 7);

13.7.8. Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона (Приложение № 8);

13.7.9. Форма Акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 9);

13.7.10. Форма Акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 10);

13.7.11. Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 11);

13.7.12. Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования (Приложение № 12);

13.7.13. Форма акта приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 13);

13.7.14. Форма акта приема-передачи товарно-материальных ценностей (Приложение № 14);

13.7.15. Форма Расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 15);

13.7.16. Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запчастей (Приложение № 16);

13.7.17. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение 17).

13.7.18. Форма Отгрузочной разрядки на выдачу деталей и узлов или металлолома (Приложение № 18).

14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Подрядчик:

**Акционерное общество
«Вагонная ремонтная компания - 3»
(АО «ВРК-3»)**

Местонахождение: 129090, РФ, г. Москва,
ул. Каланчевская, д. 35.

Почтовый адрес: 129090, г. Москва,
Протопоповский пер., д. 19, стр. 10

ОГРН 1117746294115

ИНН 7708737500, КПП 774850001

ОКПО 78970426

Банковские реквизиты:

р/с 40702810100030004392

в Филиал Банка ВТБ (ПАО) г. Москва

к/с 30101810700000000187

БИК 044525187

Тел. +7 (499) 262-00-58

Факс +7 (499) 260-32-09

e-mail

Заказчик:

_____ «_____»

(__ «__»)

Местонахождение: _____, РФ,
г. Москва, _____

Почтовый адрес: _____, г. Москва,

ОГРН _____

ИНН _____, КПП _____

ОКПО _____

Банковские реквизиты:

р/с _____

в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва

к/с 30101810700000000187

БИК 044525187

Тел. +7 (____) _____

Факс: +7 (____) _____

e-mail

Подрядчик:

М.П.

Заказчик:

М.П.

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

М.П.

М.П.

ЗАКАЗЧИК _____ (организация)

(структурное подразделение, адрес)

ПОДРЯДЧИК _____ (организация)
(Исполнитель) _____
(структурное подразделение, адрес)

Форма по ОКУД

Код
0305867

по ОКПО

БЕ

по ОКПО

БЕ

АКТ

Номер	Дата

о выполненных работах (оказанных услугах)

по _____ (договору (наряд-заказу), дата, номер)

на _____ (наименование договора (наряд-заказа))

Мы, нижеподписавшиеся, представитель
ПОДРЯДЧИКА _____
(должность, Ф.И.О.)

действующий на основании _____ (вид документа, дата, номер)

и представитель ЗАКАЗЧИКА _____ (должность, Ф.И.О.)

действующий на основании _____ (вид документа, дата, номер)

составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком
по _____ (наименование работ (услуг, этапа))

в период с «__» «__» 20__ г. по «__» «__» 20__ г. по

Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг)	ед. изм	выполнено работ (оказано услуг)				
		количество	цена за единицу, руб.	стоимость без НДС, руб.	НДС, руб.	стоимость с НДС, руб.
<i>Итого</i>						

соответствуют условиям _____ договора (наряд-заказа)

Работу сдал:
ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ)

Работу принял:
ЗАКАЗЧИК

(должность)

(должность)

(подпись) _____
(расшифровка подписи)

(подпись) _____
(расшифровка подписи)

М.П.

М.П.

Ставки платы за услуги по хранению и погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей

1. Стоимость хранения в сутки исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Срок хранения 30 суток и менее (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.	Срок хранения 31 сутки и более (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки (годная, забракованная)	35,49	354,90
Хранение лома диска ЦКК за 1шт. в сутки	10,11	101,10
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки (годная, забракованная)	16,73	167,33
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки (годная, забракованная)	13,51	135,10
Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки (годный, забракованный)	5,00	50,00
Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки (годная, забракованная)	7,31	73,10
Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки (годный, забракованный)	3,83	38,30
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки (годный, забракованный)	14,27	142,70

2. Стоимость погрузки (выгрузки) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование деталей, узлов и колесных пар	Цена без НДС, руб.
Колесная пара (ед.) (годная, забракованная)	85,54
Лом диска ЦКК (ед.)	54,81
Надрессорная балка (ед.) (годная, забракованная)	90,72
Боковая рама (ед.) (годная, забракованная)	73,26
Поглощающий аппарат (ед.) (годный, забракованный)	27,13
Автосцепка (ед.) (годная, забракованная)	39,64
Тяговый хомут (ед.) (годный, забракованный)	20,78
Ось колесной пары (ед.)	30,66

От Подрядчика

От Заказчика

Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования

НАИМЕНОВАНИЕ Филиал / ВЧДР	Цена подачи/уборки 1 вагона, маневровой работы локомотива, не совмещенной со временем подачи/уборки, пользование ж.д. путем не общего пользования, без НДС, руб.
АО «ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ - 3»	
ВЧДР Бологое	1 869,83
ВЧДР Кемь	3 814,39
ВЧДР Сасово	1 851,15
ВЧДР Тула	3 690,98
ВЧДР Калуга	3 577,16
ВЧДР Сосногорск	6 284,85
ВЧДР Муром	3 414,65
ВЧДР Арзамас	3 998,49
ВЧДР Шахунья	3 316,16
ВЧДР Сальск	3 711,39
ВЧДР Россошь	6 519,54
ВЧДР Белгород	4 009,86
ВКМ Похвистнево	4 009,31
ВЧДР Рузаевка	2 680,06
ВЧДР Валуйки	6 006,45
ВЧДР Елец	4 290,25
ВЧДР Нефтяная	2 112,74
ВЧДР Ульяновск	2 608,45
ВЧДР Красноуфимск	4 632,52
ВЧДР Верещагино	2 937,60
ВЧДР Егоршино	1 778,37
ВЧДР Гороблагодатская	1 057,54
ВЧДР Златоуст	2 442,85
ВЧДР Смышка	3 330,69
ВУ Бердяуш	2 878,03
ВЧДР Карталы	3 449,02
ВЧДР Курган	3 870,39
ВЧДР Барабинск	2 229,01
ВЧДР Болотная	2 927,88
ВЧДР Кемерово	5 814,79
ВЧДР Топки	1 332,34
ВЧДР Рубцовск	2 297,43
ВЧДР Ужур	2 100,79
ВЧДР Зима	1 479,19
ВЧДР Вихоревка	1 929,86
ВЧДР Белогорск	2 288,18

От Подрядчика

От Заказчика

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

м.п.

м.п.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник депо

/Ф.И.О./
_____ 201_ г.

РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на _____ ремонт грузового вагона № _____

род вагона: _____

Время начала и окончания ремонта _____

Наименование организации и номер договора _____

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Единица измерения	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Итого:
			Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...						

Итого за ремонт вагона:

В том числе

За ремонт колесной пары со сменой элементов:

За ремонт вагонов в ВЧДР:

За подачу и уборку вагонов:

За взвешивание:*

Итого:

Заместитель начальника депо по ремонту _____ / _____ /

Ведущий экономист _____ / _____ /

* строка добавляется при взвешивании вагона при капитальном ремонте.

Форма**Согласовано:
Подрядчик:****Согласовано:
Заказчик:**_____
М.П._____
М.П.**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо/ВКМ _____

« ____ » _____ 20__ г.

Наименование узлов и деталей	Дата	Выгрузка, шт.	№ акта МХ-1	Погрузка, шт.	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр.3+Гр.5)	Цена за 1 шт., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.7*Гр.8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС (18%)								<Сумма>
Итого с НДС, руб.								<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование Депо/ВКМ>

Подрядчик в соответствии с Договором <№> от <Дата>

оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме.

**Подрядчик:
Должность**_____
Фамилия И.О.

(подпись)

МП

**Заказчик:
Должность**_____
Фамилия И.О.

(подпись)

МП

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

М.П.

М.П.

номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Расчет за услуги по хранению отремонтированных, ремонтпригодных и исправных узлов и деталей

Наименование предмета хранения	№ детали	№ вагона, из которого поступила з/часть	Кол-во деталей	Дата поступления на хранение	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хран.	Штуко-сутки	Стоим. хранения в сутки за 1 деталь до 30 суток без НДС (руб.)	Стоимость хранения до 30суток (руб.)	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хранения	Штуко-сутки	Стоим. хранения в сутки за 1 деталь свыше 30 суток без НДС (руб.)	Стоимость хранения свыше 30 суток (руб.)	ИТОГО стоимость хранения (руб.)	
ИТОГО																		

**Подрядчик:
Должность**

(подпись)

МП

Фамилия И.О.

**Заказчик:
Должность**

(подпись)

МП

Фамилия И.О.

Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
Тележка		
Балка надressорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надressорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надressорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надressорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надressорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надressорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надressорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
Автосцепное устройство		
Автосцепка	0,206	3А2
Поглощающий аппарат РТ-120	0,134	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Тяговый хомут	0,101	3А2
Колесная пара		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,350	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,325	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,300	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,275	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,250	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,225	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,200	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,175	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,115	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	0,373	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	0,360	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	0,348	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	0,335	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	0,323	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	0,310	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	0,298	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	0,285	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	0,255	3АД

От Подрядчика

От Заказчика

ФОРМА

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

**АКТ
выбраковки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

« ____ » _____ 200__ г.

ВЧДр _____

Депо Подрядчика _____ в лице _____

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта
1			
2			
3			

Представитель Депо _____

/ _____ /

ФОРМА

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

М.П._____
М.П.

АКТ
замены и установки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт

«__» _____ 2016 г.

Вагонное ремонтное депо Подрядчика _____, в лице начальника _____ составили настоящий Акт в том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона _____ собственности _____ заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1		Надрессорная балка	Снято			
			Установлено			
2		Колесная пара	Снято			
			Установлено			
3		Колесная пара	Снято			
			Установлено			

Представители депо:

Заместитель начальника депо по ремонту _____

Приемщик вагонов _____

Мастер колесно роликового цеха _____

Мастер вагонно-сборочного цеха _____

Представитель Заказчика _____

**Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома,
принимаемых на ответственное хранение**

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	64 800,00
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70	37 305,28
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65	33 269,35
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60	29 235,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55	25 200,33
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50	21 166,11
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45	17 131,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40	13 097,10
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	36 001,07
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	32 100,99
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	28 202,63
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	24 303,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	20 405,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	16 506,38
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	12 608,01
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	8 709,08
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	25 887,20
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	21 851,53
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	17 844,01
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	13 138,97
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	8 433,92
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	4 398,25
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	35 262,94
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	29 419,78
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	25 379,51
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	21 381,20
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	16 447,10
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	12 684,01
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	8 034,05
Тяговый хомут	1 950,04
Поглощающий аппарат	2 275,30
Автосцепка	3 575,57
Металлолом категории 3АТ, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3А2, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3АД, 3АО, тонн	5 195,23
Металлолом категории 5А, тонн	3 211,00

От Подрядчика

От Заказчика

**Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов
Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования**

Кол-во суток	Длина вагона, метров	Плата за 1 вагон, руб., без НДС
За одни сутки	менее 19,6	251,00
	от 19,6 до 25,5	415,00
	свыше 25,5	482,00
За двое суток	менее 19,6	502,00
	от 19,6 до 25,5	829,00
	свыше 25,5	963,00
За трое суток	менее 19,6	754,00
	от 19,6 до 25,5	1244,00
	свыше 25,5	1455,00
За каждые последующие сутки свыше 3-х суток	менее 19,6	379,00
	от 19,6 до 25,5	542,00
	свыше 25,5	609,00

От Подрядчика

От Заказчика

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

М.П.

М.П.

**АКТ № _____
приема-передачи деталей, узлов и колесных пар**

г. _____

«__» _____ 200_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель _____,
наименование предприятия

должность, Ф.И.О. полностью

действующий на основании _____ (далее – Подрядчик), с
одной стороны, и представитель _____,
наименование предприятия

должность, Ф.И.О. полностью

действующий на основании _____ (далее – Заказчик), с
другой стороны, составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей:

№ п/п	Наименование детали	Характеристика (ГОСТ или ТУ для колесных пар)	Номер детали (номер завода-номер детали-год изготовления)	Толщина обода, мм (для колесных пар)
1	2	3	4	5
1.				
2.				

Передающая сторона:

Принимающая сторона:

М.П.

М.П.

Форма

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

Унифицированная форма № ФМУ-72 Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2008 № 2688р					
Форма по ОКУД				Код	
				0315822	
(заказчик (наименование, адрес, телефон, факс))			по ОКПО		
(подрядчик (наименование, адрес, телефон, факс))			по ОКПО		
(структурное подразделение)		Вид деятельности по ОКДП			
АКТ № _____					
ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ					
" " _____ 20 г.					
Мы нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____					
(должность, Ф.И.О.) _____, действующего на основании _____					
(документ, номер, дата)					
и представитель Подрядчика _____					
(должность, Ф.И.О.) _____, действующий на основании _____					
(документ, номер, дата)					
в соответствии с _____ № _____ от " " _____ 20 г.					
(название документа)					
составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей снятых во время ремонта вагона № _____ собственности _____					
ПРИЕМ-ПЕРЕДАЧА ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ:					
№ п/п	Товарно-материальные ценности		Номер детали (номер завода - номер детали-год изготовления)	Толщина обода, мм. (для колесных пар)	Цена, руб.
	Наименование детали	Характеристика детали (ГОСТ или ТУ для колесных пар)			
1	2	3	4	5	6
СДАЛ:					
Заказчик _____					
(должность)			(подпись)	(расшифровка подписи)	
			М.П.		
ПРИНЯЛ:					
Подрядчик _____					
(должность)			(подпись)	(расшифровка подписи)	
			М.П.		

Форма**Согласовано:**
Подрядчик:**Согласовано:**
Заказчик:_____
М.П._____
М.П.**Расчет стоимости услуг по нахождению
грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования**

Депо/ВКМ _____

«___» _____ 20__ г.

№ п/п	Номер вагона	Причина размещения вагонов на путях	Период размещения				Расчетная стоимость размещения вагона, руб.
			Дата	Дата	Срок, суток	Цена в сутки, руб. (без НДС)	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
ИТОГО							
НДС 18%							
ИТОГО с НДС							

Настоящим стороны подтверждают, что **<Наименование Депо/ВКМ>** в соответствии с условиями Договора **<№>** от **<Дата>** оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов за **<Месяц>** **<год>** года в указанном выше объеме.

Подрядчик:
Должность_____
Фамилия И.О.

(подпись)

МП

Заказчик:
Должность_____
Фамилия И.О.

(подпись)

МП

№ п/п	Наименование запасных частей	Цена без НДС, руб.
I. Замена колесных пар и новых запасных частей		
1.	Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	
	ВЧДр расположенные на Октябрьской ж/д	
1.1.	ВЧДР Бологое	106 707,01
1.2.	ВЧДР Кемь	108 277,61
	ВЧДр расположенные на Московской ж/д	
1.3.	ВЧДР Калуга	105 782,52
1.4.	ВЧДР Сасово	105 206,47
1.5.	ВЧДР Тула	105 597,78
	ВЧДр расположенные на Горьковской ж/д	
1.6.	ВЧДР Муром	105 147,49
1.7.	ВЧДР Арзамас	105 005,04
1.8.	ВЧДР Шахунья	105 558,45
1.9.	ВЧДР Красноуфимск	105 258,29
	ВЧДр расположенные на Северной ж/д	
1.10.	ВЧДР Сосногорск	107 493,52
	ВЧДр расположенные на Северо-Кавказской ж/д	
1.11.	ВЧДР Сальск	106 265,16
	ВЧДр расположенные на Юго-Восточной ж/д	
1.12.	ВЧДР Россошь	106 123,27
1.13.	ВЧДР Белгород	106 171,76
1.14.	ВЧДР Валуйки	106 204,71
1.15.	ВЧДР Елец	105 971,27
	ВЧДр расположенные на Приволжской ж/д	
1.16.	ВЧДР Нефтяная	105 098,40
	ВЧДр расположенные на Куйбышевской ж/д	
1.17.	ВЧДР Рузаевка	104 478,99
1.18.	ВЧДР Ульяновск	104 346,42
1.19.	ВКМ Похвистнево	104 024,00
	ВЧДр расположенные на Свердловской ж/д	
1.20.	ВЧДР Верещагино	104 877,25
1.21.	ВЧДР Егоршино	104 277,03
1.22.	ВЧДР Гороблагодатская	104 176,14
1.23.	ВЧДР Смычка	104 269,86
	ВЧДр расположенные на Южно-Уральской ж/д	
1.24.	ВЧДР Златоуст	105 581,24
1.25.	ВУ Бердяуш	105 546,07
1.26.	ВЧДР Карталы	105 950,16
1.27.	ВЧДР Курган	105 660,55

	ВЧДр расположенные на Западно-Сибирской ж/д		
1.28.	ВЧДР Барабинск	108 339,66	
1.29.	ВЧДР Болотная	108 220,14	
1.30.	ВЧДР Кемерово	108 888,32	
1.31.	ВЧДР Топки	108 546,68	
1.32.	ВЧДР Рубцовск	109 371,76	
	ВЧДр расположенные на Красноярской ж/д		
1.33.	ВЧДР Ужур	111 752,13	
	ВЧДр расположенные на Восточно-Сибирской ж/д		
1.34.	ВЧДР Зима	111 800,24	
1.35.	ВЧДР Вихоревка	111 833,42	
	ВЧДр расположенные на Забайкальской ж/д		
1.36.	ВЧДР Белогорск	112 746,45	
2.	Стоимость колесной пары грузовых вагонов модели РУ1Ш-957-Г из новых элементов (НОНК), руб., без НДС	с новым буксовым узлом	с буксовым узлом б/у
	ВЧДр расположенные на Октябрьской ж/д		
2.1.	ВЧДР Бологое	184 082,02	144 703,22
2.2.	ВЧДР Кемь	185 652,62	146 273,82
	ВЧДр расположенные на Московской ж/д		
2.3.	ВЧДР Калуга	183 635,82	144 257,01
2.4.	ВЧДР Сасово	183 294,68	143 915,88
2.5.	ВЧДР Тула	183 451,08	144 072,28
	ВЧДр расположенные на Горьковской ж/д		
2.6.	ВЧДР Муром	183 022,50	143 643,69
2.7.	ВЧДР Арзамас	182 880,05	143 501,24
2.8.	ВЧДР Шахунья	183 751,66	144 372,86
2.9.	ВЧДР Красноуфимск	183 071,59	143 692,79
	ВЧДр расположенные на Северной ж/д		
2.10.	ВЧДР Сосногорск	184 368,53	145 489,73
	ВЧДр расположенные на Северо-Кавказской ж/д		
2.11.	ВЧДР Сальск	183 090,17	144 461,37
	ВЧДр расположенные на Юго-Восточной ж/д		
2.12.	ВЧДР Россошь	183 498,28	144 119,48
2.13.	ВЧДР Белгород	183 846,77	144 467,97
2.14.	ВЧДР Валуйки	183 579,72	144 200,92
2.15.	ВЧДР Елец	183 859,48	144 480,68
	ВЧДр расположенные на Приволжской ж/д		
2.16.	ВЧДР Нефтяная	182 073,41	143 294,61
	ВЧДр расположенные на Куйбышевской ж/д		
2.17.	ВЧДР Рузаевка	181 654,00	142 975,20
2.18.	ВЧДР Ульяновск	181 721,43	142 342,63
2.19.	ВКМ Похвистнево	181 399,01	142 020,21
	ВЧДр расположенные на Свердловской ж/д		
2.20.	ВЧДР Верещагино	182 390,55	143 011,75
2.21.	ВЧДР Егоршино	181 790,32	142 612,52

2.22.	ВЧДР Гороблагодатская	181 189,44	142 310,64
2.23.	ВЧДР Смычка	181 283,15	142 404,35
	ВЧДр расположенные на Южно-Уральской ж/д		
2.24.	ВЧДР Златоуст	182 594,54	143 215,74
2.25.	ВУ Бердяуш	182 559,37	143 180,57
2.26.	ВЧДР Карталы	182 700,46	143 321,66
2.27.	ВЧДР Курган	182 673,85	143 295,04
	ВЧДр расположенные на Западно-Сибирской ж/д		
2.28.	ВЧДР Барабинск	185 413,71	147 797,71
2.29.	ВЧДР Болотная	185 264,19	147 648,19
2.30.	ВЧДР Кемерово	185 561,26	147 945,27
2.31.	ВЧДР Топки	185 279,62	147 663,63
2.32.	ВЧДР Рубцовск	185 815,81	148 199,82
	ВЧДр расположенные на Красноярской ж/д		
2.33.	ВЧДР Ужур	187 105,07	150 889,07
	ВЧДр расположенные на Восточно-Сибирской ж/д		
2.34.	ВЧДР Зима	187 153,18	150 937,19
2.35.	ВЧДР Вихоревка	187 416,36	150 800,37
	ВЧДр расположенные на Забайкальской ж/д		
2.36.	ВЧДР Белогорск	188 490,50	152 274,51
3.	Надрессорная балка тележки мод. 18-578 (новая)	102 389,10	
4.	Надрессорная балка новая (кроме тележки мод. 18-578)	99 288,68	
5.	Боковая рама новая	99 288,68	
II. Замена запасных частей, бывших в употреблении			
6.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003)		
5.1.	Толщина обода 70 мм и более	99 171,38	
5.2.	Толщина обода 69-65 мм	91 730,89	
5.3.	Толщина обода 64-60 мм	84 290,39	
5.4.	Толщина обода 59-55 мм	76 849,89	
5.5.	Толщина обода 54-50 мм	69 409,40	
5.6.	Толщина обода 49-45 мм	61 968,91	
5.7.	Толщина обода 44-40 мм	54 528,42	
5.8.	Толщина обода 39-35 мм	47 087,93	
5.9.	Толщина обода 34-30 мм	39 647,44	
5.10.	Толщина обода 29-25 мм	32 206,95	
7.	Надрессорная балка б/у (ремонтпригодная)		
6.1.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет	64 001,87	
6.2.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	55 408,24	
6.3.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет	46 755,27	
6.4.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет	38 185,09	
6.5.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет	29 582,76	
6.6.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет	21 678,19	
6.7.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-32 лет	13 845,18	
6.8.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации более 32 лет	13 845,18	

8.	Боковая рама б/у (ремонтпригодная)	
7.1.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет	95 927,34
7.2.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	88 494,88
7.3.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет	76 432,87
7.4.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет	67 032,87
7.5.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет	52 935,66
7.6.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет	40 353,97
7.7.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-32 лет	28 131,13
7.8.	Боковая рама б/у срок эксплуатации более 32 лет	28 131,13
III. Детали автосцепного устройства		
9.	Автосцепка новая	41 347,89
10.	Автосцепка б/у ремонтпригодная	4 406,95
11.	Корпус автосцепки новый	13 739,28
12.	Корпус автосцепки б/у ремонтпригодный	5 495,71
13.	Замкодержатель новый	1 738,16
14.	Поглощающий аппарат РТ-120	34 571,78
15.	Поглощающий аппарат эластомерный РТ-130 (класс Т2)	50 739,26
16.	Поглощающий аппарат ПМКП-110	33 145,73
17.	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWу (класс Т2)	58 763,50
18.	Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-120-И.500 (класс Т3)	80 849,17
19.	Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-90-А.800 (класс Т2)	81 811,67
20.	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWу2 (класс Т3)	60 114,38
21.	Поглощающий аппарат класса Т0 б/у	3 084,78
22.	Тяговый хомут новый	20 622,26
23.	Тяговый хомут б/у ремонтпригодный	2 403,45
24.	Клин тягового хомута	1 797,73
25.	Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 380 мм	16 853,76
26.	Центрирующая балочка со стяжными фиксаторами с расстоянием между центрами крюкообразных опор 500 мм	32 416,52
27.	Подвеска маятниковая ЦДЛР.7114.00.00.008	2 208,97
IV. Детали тележки модели 18-100		
28.	Колодка тормозная композиционная	325,84
29.	Клин фрикционный М1698.00.003 СЧ-35	996,01
30.	Прокладка сменная М1698.03.100СБ	606,47
31.	Колпак скользуна М1698.01.100СБ	721,51
32.	Пружина внутренняя новая	1 207,49
33.	Пружина наружная новая	1 588,86
34.	Триангель новый	4 720,83
35.	Триангель б/у ремонтпригодный	3 546,03
36.	Балка соединительная	247 188,48
37.	Балка соединительная б/у ремонтпригодная	89 521,78
38.	Корпус буксы новый	14 496,71

39.	Корпус буксы б/у ремонтпригодный	1 859,21
40.	Скоба стальная 100.40.068-1	332,08
V. Детали тележки модели 18-578		
41.	Скользящий МВ 003.000.000 безззорный новый	15 527,50
42.	Пружина наружная (578.30.006-1)	1 573,49
43.	Пружина внутренняя (578.30.007-1)	1 063,75
VI. Детали тележки модели 18-194-1		
44.	Вставка адаптера 194.00.041-0 новая	2 661,77
45.	Клин предохранительный 194.00.058-1 новый	810,10
46.	Пружина наружная 194.30.021-0 новая	2 120,99
47.	Пружина внутренняя 194.30.022-0 новая	1 222,35
48.	Пружина внутренняя 194.30.023-0 новая	994,07
49.	Накладка износостойкая 194.30.015-0 новая	655,66
50.	Демпфер 194.00.100 СБ новый	8 403,02
51.	Чаша подпятника 194.00.036 новая	4 904,44
52.	Шунт 194.00.110-1 СБ новый	1 159,03
53.	Триангель 194.40.060-0 СБ новый	29 305,32
54.	Адаптер 194.00.053-0 новый	13 825,70
55.	Клин гасителя колебаний (фрикционный) 194.30.014-0 новый	9 497,09
56.	Планка контактная (подвижная) 194.30.016-0 новая	1 274,14
57.	Втулка 194.00.054-0 новая	324,63
58.	Башмак неповоротный (194.40.033-0)	3 644,91
59.	Затяжка вертикальных рычагов (194.40.070-0 СБ)	2 896,07
60.	Упругий элемент триангеля 194.40.0024-0	345,50
61.	Планка фрикционная 194.00.038-0 (неподвижная)	1 723,69
62.	Подвеска тормозного башмака 194.40.090-0 СБ	1 992,45
63.	Шайба в крепление колпака скользящего 194.00.049-0	36,18
64.	Штифт в крепление колпака скользящего 194.00.047-0	170,56
65.	Полимерная втулка 194.00.048-0 крепления колпака скользящего	101,12
66.	Балка надрессорная 194.00.070-0СБ	96 260,59
67.	Рама боковая 194.00.080-0	96 260,59
68.	Втулка в кронштейн устройства направленного отвода колодок черт. 100.40.069-0	109,13
69.	Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0)	117,68
70.	Стержень короткий 100.40.067-0	642,18
71.	Планка предохранительная 194.00.077-0	426,51
72.	Скользящий упругий 194.00.090-1 СБ новый	22 095,28
73.	Колпак скользящего 194.00.043-0	5 806,79
74.	Корпус скользящего 194.00.044-1	5 280,84
VII. Детали тормозного оборудования		
75.	Главная часть новая	15 556,90
76.	Главная часть б/у ремонтпригодная	4 678,69
77.	Магистраль часть новая	10 494,76
78.	Магистраль часть б/у ремонтпригодная	3 204,46

79.	Авторежим новый	11 000,57
80.	Авторежим б/у ремонтпригодный	2 913,45
81.	Авторегулятор марки РТПП-675М новый	9 372,04
82.	Авторегулятор б/у ремонтпригодный	4 020,18
83.	Авторегулятор марки РТПП-300 новый	12 741,60
84.	Цилиндр тормозной новый	13 476,45
85.	Цилиндр тормозной б/у ремонтпригодный	3 281,99
86.	Камера рабочая новая	9 713,22
87.	Камера рабочая б/у ремонтпригодная	3 467,38
88.	Запасной резервуар	2 793,44
89.	Запасной резервуар б/у ремонтпригодный	1 117,38
VIII. Детали кузовов вагонов		
90.	Пятник новый	8 190,50
91.	Пятник б/у ремонтпригодный	1 958,86
92.	Крышка люка полувагона новая	9 434,33
93.	Крышка люка полувагона б/у ремонтпригодная	3 393,11
94.	Торцевая дверь полувагона б/у ремонтпригодная	7 529,34
95.	Дверь крытого вагона новая	13 038,68
96.	Дверь крытого вагона б/у ремонтпригодная	5 215,47
97.	Борт платформы (продольный) новый	7 430,76
98.	Борт платформы б/у (продольный) ремонтпригодный	2 972,30
99.	Борт платформы новый (торцевой)	5 426,01
100.	Борт платформы б/у (торцевой) ремонтпригодный	2 170,40
101.	Детали запора борта новые	1 567,29
102.	Крышка разгрузочного люка минераловоза новая	37 380,61
103.	Боковой люк крытого вагона новый	9 525,09
104.	Хомут котла	14 831,31
105.	Предохранительно-выпускной клапан новый	21 909,89
106.	Клапан 775.01650 сливного прибора новый	14 947,18
107.	Стойка упорная в сборе 1443.01.280СБ цистерны новая	15 954,89
108.	Крышка люка со скобой 1443.01.300 новая	10 986,20
109.	Штанга упорная 1547.01.350 новая	7 519,44
110.	Плита фитинговая с одним упором новая	2 946,51
111.	Плита фитинговая с двумя упорами новая	3 611,20
112.	Прокладка балки авторежима 100.41.010.-1СБ	478,08
IX. Детали тележки BARBER S-2-R (модели 18-9855, 18-9810)		
113.	Резинометаллический элемент 100.41.010-1	182,90
114.	Пружина наружная подклиновая 4536-07.00.00.004-02	1 347,68
115.	Пружина внутренняя подклиновая 4536-07.00.00.005-02	542,61
116.	Пружина наружная 4536-07.00.00.006-02	1 618,17
117.	Пружина внутренняя 4536-07.00.00.007-02	524,65
118.	Пружина наружная скользуна 4536-07.00.03.003-02	395,53
119.	Пружина внутренняя скользуна 4536-07.00.03.010-02	161,19
120.	Рама боковая 4536-07.00.02.000	47 430,28
121.	Балка надрессорная 4701-09.00.01.000	67 741,42

122.	Балка надрессорная 4536-07.00.01.000	67 741,42
123.	Затяжка вертикального рычага 4536-07.00.04.100	1 859,94
124.	Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200	1 919,33
125.	Вертикальный рычаг 4536-07.00.04.200-01	1 930,82
126.	Триангель в сборе 4701-09.00.06.300	10 911,23
127.	Колодка тормозная композиционная 126-12-58	744,59
128.	Клин 4536-07.00.00.003	1 037,12
129.	Клин 4536-07.00.00.003-01	1 132,55
130.	Корпус ЦДРЛ 9810.00.03.001	5 254,12
131.	Колпак ЦДРЛ 9810.00.03.002	3 537,08
132.	Ось ЦДРЛ 9810.00.03.004	73,43
133.	Шайба ЦДРЛ 9810.00.03.005	62,00
134.	Адаптер подшипника 4536-07.00.00.0001	3 816,83
135.	Блокиратор 4536-07.00.00.002	278,60
136.	Болт 20x75 ГОСТ Р ИСО 4014	34,29
137.	Болт 24x90 ГОСТ 7796-70	5,69
138.	Гайка М20 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8	178,15
139.	Гайка М24 FS DIN 980/ISO 7042-10-Zn-8	283,80
140.	Втулка 40,2x12	62,01
141.	Втулка 40,2x24	88,77
142.	Втулка 30,2x12	51,04
143.	Наконечник триангеля 4701-09.00.06.308 (4701-09.00.06.308-1)	143,18
144.	Вкладыш 4701-09.00.00.015	1 476,83
145.	Вкладыш F-1978	2 613,13
146.	Кольцо F-1977P	2 101,52
147.	Скоба 4536-07.00.02.100	262,11
148.	Планка фрикционная 4536-07.00.02.002	900,91
149.	Винт 20x70-10.9-О (20x70-10,9-FH)	43,55
150.	Гайка М20 FS М20 EN 1664-10-Zn8	234,68
151.	Втулка (194.00.054-0) в кронштейн боковой рамы	301,28
152.	Втулка подвески тормозного башмака (194.40.035-0)	117,68
153.	Пятник 4Ш ОСТ24.052.05-90	9 435,08
154.	Вставка 4536-07.00.01.002	283,88
155.	Планка износостойкая 4536-07.00.01.003	117,34
156.	Кольцо 4536-07.00.01.005	2 101,52
157.	Кольцо 4701-09.00.01.005	986,66
158.	Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-02	124,70
159.	Прокладка регулировочная 5745-08.00.00.002-05	242,36

От Подрядчика

От Заказчика

**Перечень кодов неисправностей классификатора
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые
распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика**

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
119	Неисправность буксового узла по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
150	Грение буксы по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
151	Сдвиг буксы	До следующего планового ремонта вагона
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
157	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
205	Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
214	Излом пружин	До первого ТОР
217	Трещина или излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР по неисправности тележки
225	Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
226	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100	До первого ТОР по неисправности тележки
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска

234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
348	Неисправность поглощающего аппарата	6 месяцев
350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТОР
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТОР
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев

444	Износ втулок триангеля	До первого ТОР
448	Неисправность стояночного тормоза	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТОР
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой погрузки вагона
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой погрузки вагона
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой погрузки вагона
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона
537	Неисправности запора двери	До первой погрузки вагона
540	Неисправность запора люка	До первой погрузки вагона
547	Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	До первой погрузки
549	Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До второй погрузки вагона
552	Течь котла цистерны	До окончания одной грузовой операции
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой погрузки вагона
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТОР
604	Трещины скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещины пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев

От Подрядчика

От Заказчика

Форма

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

**Отгрузочная разрядка
на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«__» _____ 20__ г.

№ пп	Номер детали (оси коленной пары, категория лома)	Масса, кг	Дата вывоза	Уполномоченный представитель			Грузополу- чателъ
				Наименование организации Перевозчика	Дата и № Доверенн ости	ФИО представит еля	
1							
2							

От Заказчика:

дата должность ФИО подпись